

AVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

0000231

Forma AT-12

ING. OSCAR DANIEL COTA KELLY
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS: PRIMERA ETAPA DE PISTA DE ARRANCONES EN COMPLEJO GÓMEZ MORÍN EN CD. CUAUHTÉMOC CHIHUAHUA.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No: MC-2317039-039

FECHA: 26 DE JUNIO DE 2023

PRESENTES.

DESCRIPCIÓN DE LA PLANEACIÓN INTEGRAL

DE SER ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA, INICIAREMOS CON EL TRASLADO DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO, ASÍ MISMO MANIFESTAMOS QUE LA PLANTA ELABORADORA DE CONCRETO ASFALTICO YA SE ENCUENTRA INSTALADA.

PARA LLEVAR A CABO TODO LO CONCERNIENTE A LA VERIFICACION DE LA CALIDAD DE LOS TRABAJOS, NOS AUXILIAREMOS DE UN LABORATORIO DE CAMPO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE CONTROL DE CALIDAD QUE SE REQUIERAN DE ACUERDO CON LOS AVANCES PROGRAMADOS.

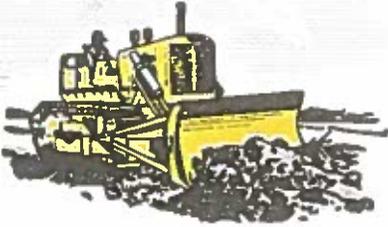
ESTE LABORATORIO NOS AUXILIARA DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS Y NOS PRESENTARÁ CON OPORTUNIDAD LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS DE CALIDAD DE LOS MATERIALES Y DE LOS TRABAJOS QUE SE PRETENDEN ESTIMAR EN CADA PERIODO.

DAREMOS CABAL CUMPLIMIENTO A LOS ORDENAMIENTOS EN VIGOR POR SEMARNAT Y/O LA DIRECCION DE ECOLOGIA DEL ESTADO DE CHIHUAHUA PARA ESTA OBRA, Y CONTRATAREMOS A UN ESPECIALISTA EN MATERIA AMBIENTAL PARA DAR CUMPLIMIENTO A TODO LO RELACIONADO CON ESTA AREA, PRESENTAREMOS EL REGISTRO ANTE LA SEMARNAT COMO EMPRESA GENERADORA DE RESIDUOS PELIGROSOS Y EL CONTRATO CON UNA EMPRESA ESPECIALIZADA EN LA RECOLECCION DE LOS MISMOS.

TENDREMOS UN CONTROL ESTRICTO PARA NO VERTIR HIDROCARBUROS EN EL SUELO, CUERPOS DE AGUA Y DRENAJE DURANTE LA OPERACIÓN Y LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO QUE SE UTILICE EN LAS OPERACIONES DE CONSTRUCCIÓN.

HAREMOS LAS ACCIONES NECESARIAS PARA QUE SE PROPORCIONE LA REGENERACIÓN DEL SUELO UNA VEZ CONCLUIDA LA EXTRACCIÓN DE LOS MATERIALES DE LOS BANCOS EXPLOTADOS. SUSPENDEREMOS DE INMEDIATO LAS OBRAS O LA EXPLOTACIÓN DE BANCOS DE MATERIALES EN CASO DE QUE SE DESCUBRAN VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS, Y DAREMOS AVISO A LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES.

0000232



PAVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

EN TODOS LOS CASOS SEREMOS RESPONSABLE DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS QUE CAUSE A LA SECRETARÍA O A TERCERAS PERSONAS CON MOTIVO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS POR NO SUJETARNOS A LO ESTIPULADO EN EL CONTRATO, POR INOBSERVANCIA DE LAS INSTRUCCIONES DADAS POR ESCRITO POR LA SECRETARÍA O POR VIOLACIÓN A LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES.

ASÍ MISMO, PARA MANTENER LIMPIO EL AREA DE TRABAJO SE HABILITARAN BRIGADAS PARA REALIZAR LA RECOLECCIÓN DE BASURA Y TIRO DE LA MISMA, DESDE EL INICIO DE LA OBRA Y HASTA SU RECEPCIÓN.

PARA REALIZAR LOS TRABAJOS MENCIONADOS, UTILIZAREMOS PREFERENTEMENTE LA MANO DE OBRA Y MATERIALES DE LA LOCALIDAD Y/O DE LA REGIÓN. SE LE PROVEERÁ AL PERSONAL Y AL EQUIPO DE CONSTRUCCION EL EQUIPO DE SEGURIDAD NECESARIO CON EL OBJETO DE TENERLOS BIEN IDENTIFICADOS, PERO PRIMORDIALMENTE PARA EVITAR CUALQUIER ACCIDENTE A LOS USUARIOS.

ENTREGAREMOS A LA SECRETARIA, PREVIO AL INICIO DE LOS TRABAJOS, LAS MUESTRAS DE LOS MATERIALES PETREOS Y ASFALTICOS QUE PRETENDEMOS UTILIZAR PARA SU VERIFICACION.

EL COSTO DE LOS ACARREOS DE LOS MATERIALES PÉTREOS, TRABAJOS DIVERSOS Y PAGO DE ADQUISICIÓN DE LOS MATERIALES DE BANCOS Y ACARREOS LOCALES HAN SIDO INCLUIDOS EN EL ANÁLISIS DEL PRECIO UNITARIO CORRESPONDIENTE.

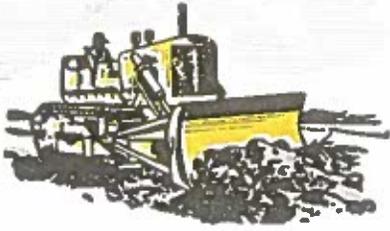
EN TODO EL DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN SE TENDRÁ EXTREMO CUIDADO EN DAR UN SEGUIMIENTO FOTOGRÁFICO (ANTES, DURANTE Y DESPUÉS), ASÍ COMO DE SOPORTES DE LABORATORIO, GENERADORES Y TODO LO QUE SEA NECESARIO A FIN DE CUMPLIR CON TODA LA NORMATIVA DEL PROYECTO.

CON EL FIN DE ASEGURAR EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA Y SU RESPECTIVA CONCLUSION, SE PREVEE EL EQUIPO, PERSONAL, CONTROL DE CALIDAD Y SUMINISTROS DE MATERIALES NECESARIOS QUE CUMPLAN PARA ÉSTA CONDICIÓN; PROCEDIENDO A COLOCAR EL SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRA QUE SE REQUIERA PARA EVITAR CUALQUIER RIESGO DE ACCIDENTE DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

PREVIO AL INICIO DE LOS TRABAJOS, Y UNA VEZ APROBADO POR EL RESIDENTE DE OBRA, COLOCAREMOS EL SEÑALAMIENTO PREVENTIVO DE OBRA PARA EL CONTROL DEL TRAFICO Y SEREMOS RESPONSABLES DE CUALQUIER PROBLEMA POR DAÑOS A TERCEROS EN SU PERSONA O BIENES, Y CONTAREMOS CON UN SEGURO PARA TAL FIN.

SE INSTALARA UNA PLANTA PARA LA ELABORACION DE CONCRETO ASFALTICO, Y PROVEEREMOS EL EQUIPO NECESARIO PARA LA CONSTRUCCION Y CUMPLIMIENTO DE LA OBRA EN TIEMPO Y FORMA.



0000233

PAVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

LOS TRABAJOS DE TOPOGRAFÍA, SE LLEVARAN A CABO CON LAS BRIGADAS QUE SE REQUIERAN PARA REVISAR Y CERTIFICAR TODOS LOS DATOS DEL TERRENO ORIGINAL Y LAS RESPECTIVAS SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN, ASI MISMO SE LLEVARAN A CABO TODAS LAS ACCIONES INHERENTES Y NECESARIAS PARA LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS COMO LO SON EXCAVACIONES, TRAZOS Y NIVELES.

TODOS LOS TRABAJOS CUMPLIRAN CON LO ESTIPULADO EN LA NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN SU PARTE INHERENTE A EL CONTROL Y ASEGURAMIENTO DE CALIDAD.

PISTA.

PARA LA ZONA DE PISTA INICIAREMOS HACIENDO EL TRAZO Y NIVELACION PARA DESPALMAR EL TERRENO A LA PROFUNDIDAD INDICADA EN PROYETO. POSTERIORMENTE REALIZAREMOS EL CORTE DE TERRENO HASTA EL NIVEL DE PROYECTO REQUERIDO, EL PRODUCTO DEL CORTE SE ACARREARA A UN BANCO DE DESPERDICIO DE MATERIAL FUERA DEL AREA DE PROYECTO.

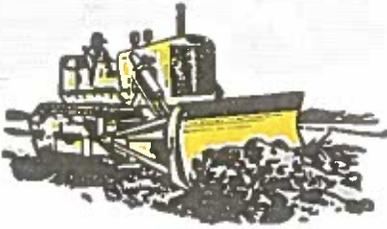
UNA VEZ QUE HAYAMOS CORTADO AL NIVEL DE PROYECTO, SE COMPACTARA EL TERRENO NATURAL EXISTENTE A UNA PROFUNDIDAD DE 20 CM HASTA LOGRAR UN PORCENTAJE DE COMPACTACION DEL 95 % DE SU P. V. S. M.

SOBRE EL TERRENO NATURAL COMPACTADO COLOCAREMOS UNA CAPA DE 30 CM DE PEDRAPLEN (MATACAN DE 2" A 8"), AL CUAL AGREGAREMOS EL AGUA NECESARIA Y CON UN TRACTOR BULLDOZER DAREMOS LAS CERRADAS REQURIDAS HASTA LOGRAR EL CORRECTO ACOMODO DEL MATERIAL.

ENSEGUIDA PROCEDEREMOS A COLOCAR LA CAPA DE SUBBASE HUMECTANDO Y HOMOGENIZANDO EL MATERIAL CORRECTAMENTE PARA TENDER UNA CAPA DE 15 CM DE ESPESOR QUE SE COMPACTARA AL 100% DE SU P. V. S. M. Y SERA AFINADA DE ACUERDO A LO INDICADO EN LAS SECCIONES DE PROYECTO. POSTERIORMENTE COLOCAREMOS UNA CAPA DE 20 CM DE BASE HIDRAULICA DEBIDAMENTE HUMECTADA Y HOMEGIZADA COMPACTANDOLA AL 100 % SU P. V. S. M. Y AFINANDO AL NIVEL INDICADO EN PROYECTO. SOBRE LA BASE AFINADA HAREMOS UN RIEGO DE IMPREGNACION EN UNA PROPRCION DE 1.2 A 1.5 LTS POR M2 Y CUBRIEMOS LA SUPERFICIE IMPREGNADA POREANDOLA CON ARENA.

EN LAS ZONAS DONDE SE COLCARA CARPETA DE CONCRETO HIDRAULICO, ARMAREMOS LAS RETICULAS DE ACERO DE REFUERZO DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN PROYECTO Y/O ESPECIFICACIONES, POSTERIORMENTE PROCEREMOS A COLOCAR EL CONCRETO HIDRAULICO DE MR= 42.5 CON UN ANCHO NO MAYOR DE 3.6 M Y 8 PLG DE ESPESOR. UNA VEZ HECHO EL COLADO DE LA LOSA Y EN CUANTO LA SIPERFICIE DE LA MISMA LO PERMITA, APLICAREMOS UNA CAPA DE CURACRETO PARA EVITAR QUE EL CONCRETO SE DESHIDRATE Y PREVENIR LA APARICION DE GRIETAS. ANTES DE QUE EL CONCRETO LLEGUE A SU FRAGUADO FINAL REALIZAREMOS LOS CORTES TRANSVERSALES EN LAS JUNTAS DE PROYECTO QUE POSTERIORMENTE SELLAREMOS UTILIZANDO COLA DE RATA DE ¼ Y SELLADOR AUTONIVELANTE.

0000234



PAVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

EN LAS ZONAS DONDE SE COLOCARA CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO, SE REALIZARA EL BARRIDO DE LA SUPERFICIE DE BASE HIDRAULICA, LIGAREMOS CON EMULSION DE ROMPIMIENTO RAPIDO CON UNA PROPORCION DE 0.3 A 0.5 LTS POR M2. UNA VEZ LIGADO, COLOCAREMOS UNA CAPA DE 5 CM DE CARPETA ASFALTICA ELABORADA EN PLANTA CON CEMENTO ASFALTICO PG 70 - 22 Y AGREGADOS PETREOS DE TAMAÑO MAXIMO 1 PLG.

LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE TENDIDO DE LAS CARPETAS DE CONCRETO ASFALTICO DE TAMAÑO MAXIMO 1" SE HARAN CON EL EQUIPO, LOS ESPESORES Y GRADOS DE COMPACTACION SEÑALADOS EN EL PROYECTO Y/O ORDENADO POR LA RESIDENCIA, ASI COMO LA ELABORACION DE LA MISMA CON MATERIALES PETREOS Y ASFALTICOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LAS BASES, TENIENDO ESPECIAL ATENCION EN DEJAR LAS JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES AL NIVEL DE LAS CAPAS ADYACENTES CONSTRUIDAS.

EMPLEAREMOS EN RIEGO DE LIGA LA EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO, EN LAS PROPORCIONES SEGÚN LO QUE INDIQUEN LAS PRUEBAS QUE SE REALICEN EN SITIO DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DE LA TEXTURA DE LOS SUBTRAMOS Y/O LO INDICADO POR LA SECRETARIA.

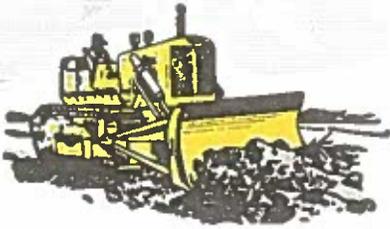
UTILIZAREMOS EL CEMENTO ASFALTICO GRADO PG 70 -22 EN LA ELABORACION DEL CONCRETO ASFALTICO EN LA CANTIDAD QUE RECOMIENDE LA RESIDENCIA EN BASE A LO QUE DETERMINE LA PRUEBA MARSHALL

PUENTE.

PARA LE EJECUCION DEL PUENTE INCLUIDO EN EL PROYECTO, REALIZAREMOS LA LIMPIEZA DEL ARROYO RETIRANDO LOS ARBOLES ENDEMICOS CON LAS CARACTERISTICAS Y DIMENSIONES INDICADAS EN LAS BASES Y/O SEGÚN NOS INDIQUE SUPERVICION. POSTERIORMENTE SE REALIZARA EL TRAZO DEL PUENTE Y SE EXCAVARA HASTA EL NIVEL INDICADO PARA EL DESPLANTE DEL PUENTE, EL MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE SE ACARREARA A UN BANCO DE DESPERDICIO FUERA DEL AREA DE PROYECTO. UNA VEZ NIVELADO Y AFINADO EL PISO DE DESPLANTE SE COLOCARAN LAS SECCIONES DEL PUENTE MEDIA LUNA BAJA DE CONCRETO DE 83" X 40" X 96" HASTA LLEGAR A LA LONGITUD DEL PROYECTO.

PARA LA CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION SE EXCAVARA HASTA EL NIVEL DE DESPLANTE DEL MURO INDICADO EN PROYECTO, COLOCANDO EL MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE A UN LADO DE LA ZANJA EXCAVADA. UNA VEZ AFINADO EL DESPLANTE DEL MURO SE COLARA UNA PLANTILLA DE CONCRETO HIDRAULICO DE F'C= 100 KG/CM2 Y 5 CM DE ESPESOR SOBRE LA CUAL SE DESPLANTARA EL MURO ARMADO CON LAS DIMESIONES, CONCRETO Y ACERO DE REFUERZO INDICADO EN PROYECTO, CADA 10 M SE COLOCARAN DRENES DE PVC DE 4 PLG QUE SERVIRAN PARA DRENAR EL AGUA QUE SE ACUMULE SOBRE LA PISTA CONSTRUIDA. UNA VEZ TERMINADO EL MURO SE RELLENARA LA ZANJA UTILIZANDO EL MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE.

0000235



*P*AVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

MURO DE PROTECCION.

PARA LA CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION INICIAREMOS CON LA EXCAVACION AL NIVEL DE DESPLANTE INDICADO EN EL PROYECTO, EL PRODUCTO DEL CORTE SE COLOCARA A UN LADO DE LA ZANJA EXCAVADA. UNA VEZ EXCAVADA HASTA EL NIVEL REQUERIDO, AFINAREMOS LA SUPERFICIE PARA POSTERIORMENTE COLAR UNA PLANTILLA DE CONCRETO F 'C= 100 KG/ CM2 DE 5 CM DE ESPESOR. SOBRE ESTA PLANTILLA SE COLARA EL MURO DE PROTECCION CON LAS DIMENSIONES, EL ARMADADO DEL ACERO DE REFUERZO Y LA RESISTENCIA DE CONCRETO SEÑALADA EN EL PROYECTO. EN EL MURO DE CONCRETO COLOCAREMOS CADA 10 M TUBO DE PVC DE 4 PLG DE DIAMETRO QUE SERVIRAN PARA DRENAR EL AGUA QUE SE PUEDA ACUMULAR SOBRE LA PISTA. TERMINADO EL MURO, RELLENAREMOS LA ZANJA CON EL MISMO MATERIAL PRODUCTO DE LA EXCAVACION.

RETORNO.

PARA LA CONSTRUCCION DEL RETORNO INICIAREMOS HACIENDO EL TRAZO Y NIVELACION PARA DESPALMAR EL TERRENO A LA PROFUNDIDAD INDICADA EN PROYECTO. POSTERIORMENTE REALIZAREMOS EL CORTE DE TERRENO HASTA EL NIVEL DE PROYECTO REQUERIDO, EL PRODUCTO DEL DESPALME Y CORTE SE ACARREARA A UN BANCO DE DESPERDICIO DE MATERIAL FUERA DEL AREA DE PROYECTO.

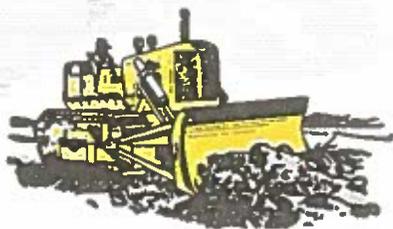
UNA VEZ QUE HAYAMOS CORTADO AL NIVEL DE PROYECTO, SE COMPACTARA EL TERRENO NATURAL EXISTENTE A UNA PROFUNDIDAD DE 20 CM HASTA LOGRAR UN PORCENTAJE DE COMPACTACION DEL 95 % DE SU P. V. S. M.

SOBRE EL TERRENO NATURAL COMPACTADO COLOCAREMOS UNA CAPA DE 30 CM DE PEDRAPLEN (MATACAN DE 2" A 8"), AL CUAL AGREGAREMOS EL AGUA NECESARIA Y CON UN TRACTOR BULLDOZER DAREMOS LAS CERRADAS REQUERIDAS HASTA LOGRAR EL CORRECTO ACOMODO DEL MATERIAL.

ENSEGUIDA PROCEDEREMOS A COLOCAR LA CAPA DE SUBBASE HUMECTANDO Y HOMOGENIZANDO EL MATERIAL CORRECTAMENTE PARA TENDER UNA CAPA DE 15 CM DE ESPESOR QUE SE COMPACTARA AL 100% DE SU P. V. S. M. Y SERA AFINADA DE ACUERDO A LO INDICADO EN LAS SECCIONES DE PROYECTO. POSTERIORMENTE COLOCAREMOS UNA CAPA DE 20 CM DE BASE HIDRAULICA DEBIDAMENTE HUMECTADA Y HOMEGIZADA COMPACTANDOLA AL 100 % SU P. V. S. M. Y AFINANDO AL NIVEL INDICADO EN PROYECTO. SOBRE LA BASE AFINADA HAREMOS UN RIEGO DE IMPREGNACION EN UNA PROPORCION DE 1.2 A 1.5 LTS POR M2 Y CUBRIREMOS LA SUPERFICIE IMPREGNADA POREANDOLA CON ARENA.

SOBRE LA CAPA DE BASE HIDRAULICA SE COLOCARA CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO, PARA LO CUAL BARREREMOS LA SUPERFICIE HASTA QUE QUEDE LIBRE DE ARENA O BASURA, LIGAREMOS CON EMULSION DE ROMPIMIENTO RAPIDO. UNA VEZ LIGADO, COLOCAREMOS UNA CAPA DE 4 CM DE CARPETA ASFALTICA ELABORADA EN PLANTA TAMAÑO MAXIMO ¾ DE PLG.

0000236



PAVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE TENDIDO DE LAS CARPETAS DE CONCRETO ASFALTICO DE TAMAÑO MAXIMO 3/4" SE HARAN CON EL EQUIPO, LOS ESPESORES Y GRADOS DE COMPACTACION SEÑALADOS EN EL PROYECTO Y/O ORDENADO POR LA RESIDENCIA, ASI COMO LA ELABORACION DE LA MISMA CON MATERIALES PETREOS Y ASFALTICOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LAS BASES, TENIENDO ESPECIAL ATENCION EN DEJAR LAS JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES AL NIVEL DE LAS CAPAS ADYACENTES CONSTRUIDAS.

EMPLEAREMOS EN RIEGO DE LIGA LA EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO, EN LAS PROPORCIONES SEGÚN LO QUE INDIQUEN LAS PRUEBAS QUE SE REALICEN EN SITIO DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DE LA TEXTURA DE LOS SUBTRAMOS Y/O LO INDICADO POR LA SECRETARIA.

UTILIZAREMOS EL CEMENTO ASFALTICO GRADO AC - 20 EN LA ELABORACION DEL CONCRETO ASFALTICO EN LA CANTIDAD QUE RECOMIENDE LA RESIDENCIA EN BASE A LO QUE DETERMINE LA PRUEBLA MARSHALL

GRADAS.

PARA LA ZONA DE GRADAS INICIAREMOS HACIENDO EL TRAZO Y NIVELACION PARA DESPALMAR EL TERRENO A LA PROFUNDIDAD INDICADA EN PROYECTO. POSTERIORMENTE REALIZAREMOS EL CORTE DE TERRENO HASTA EL NIVEL REQUERIDO, EL PRODUCTO DEL CORTE SE ACARREARA A UN BANCO DE DESPERDICIO DE MATERIAL FUERA DEL AREA DE PROYECTO.

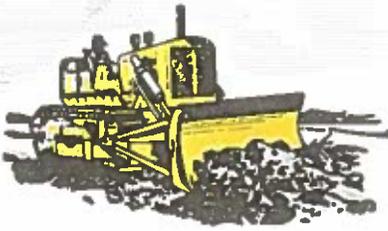
UNA VEZ QUE HAYAMOS CORTADO AL NIVEL DE PROYECTO, SE COMPACTARA EL TERRENO NATURAL EXISTENTE A UNA PROFUNDIDAD DE 20 CM HASTA LOGRAR UN PORCENTAJE DE COMPACTACION DEL 95 % DE SU P. V. S. M.

SOBRE EL TERRENO NATURAL COMPACTADO COLOCAREMOS UNA CAPA DE 30 CM DE PEDRAPLEN (MATACAN DE 2" A 8"), AL CUAL AGREGAREMOS EL AGUA NECESARIA Y CON UN TRACTOR BULLDOZER DAREMOS LAS CERRADAS REQUERIDAS HASTA LOGRAR EL CORRECTO ACOMODO DEL MATERIAL.

ENSEGUIDA COLOCAREMOS UNA CAPA DE 20 CM DE BASE HIDRAULICA DEBIDAMENTE HUMECTADA Y HOMEGIZADA COMPACTANDOLA AL 100 % SU P. V. S. M. Y AFINANDO AL NIVEL INDICADO EN PROYECTO. SOBRE LA BASE AFINADA HAREMOS UN RIEGO DE IMPREGNACION EN UNA PROPRCION DE 1.2 A 1.5 LTS POR M2 Y CUBRIEMOS LA SUPERFICIE IMPREGNADA POREANDOLA CON ARENA.

SOBRE LA BASE IMPREGNADA ARMAREMOS LAS RETICULAS DE ACERO DE REFUERZO DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN PROYECTO Y/O ESPECIFICACIONES, POSTERIORMENTE PROCEREMOS A COLOCAR EL CONCRETO HIDRAULICO DE MR= 42.5 CON UN ANCHO NO MAYOR DE 3.6 M Y 8 PLG DE ESPESOR. UNA VEZ HECHO EL COLADO DE LA LOSA Y EN CUANTO LA SIPERFICIE DE LA MISMA LO PERMITA, APLICAREMOS UNA CAPA DE CURACRETO PARA EVITAR QUE EL CONCRETO SE DESHIDRATE Y PREVENIR LA APARICION DE GRIETAS. ANTES DE QUE EL CONCRETO LLEGUE A SU FRAGUADO FINAL REALIZAREMOS LOS CORTES

00002377



PAVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

TRANSVERSALES EN LAS JUNTAS DE PROYECTO QUE POSTERIORMENTE SELLAREMOS UTILIZANDO COLA DE RATA DE $\frac{1}{4}$ Y SELLADOR AUTONIVELANTE.

AREA DE EXHIBICION.

PARA LA ZONA DE EXHIBICION INICIAREMOS HACIENDO EL TRAZO Y NIVELACION PARA DESPALMAR EL TERRENO A LA PROFUNDIDAD INDICADA EN PROYECTO. POSTERIORMENTE REALIZAREMOS EL CORTE DE TERRENO HASTA EL NIVEL DE PROYECTO REQUERIDO, EL PRODUCTO DEL DESPALME Y CORTE SE ACARREARA A UN BANCO DE DESPERDICIO DE MATERIAL FUERA DEL AREA DE PROYECTO.

UNA VEZ QUE HAYAMOS CORTADO AL NIVEL DE PROYECTO, SE COMPACTARA EL TERRENO NATURAL EXISTENTE A UNA PROFUNDIDAD DE 20 CM HASTA LOGRAR UN PORCENTAJE DE COMPACTACION DEL 95 % DE SU P. V. S. M.

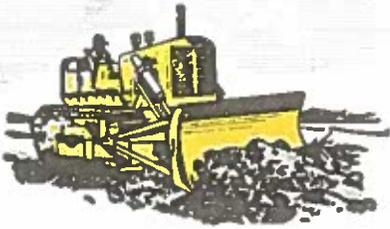
SOBRE EL TERRENO NATURAL COMPACTADO COLOCAREMOS UNA CAPA DE 30 CM DE PEDRAPLEN (MATACAN DE 2" A 8"), AL CUAL AGREGAREMOS EL AGUA NECESARIA Y CON UN TRACTOR BULLDOZER DAREMOS LAS CERRADAS REQUERIDAS HASTA LOGRAR EL CORRECTO ACOMODO DEL MATERIAL.

ENSEGUIDA PROCEDEREMOS A COLOCAR LA CAPA DE SUBBASE HUMECTANDO Y HOMOGENIZANDO EL MATERIAL CORRECTAMENTE PARA TENDER UNA CAPA DE 15 CM DE ESPESOR QUE SE COMPACTARA AL 100% DE SU P. V. S. M. Y SERA AFINADA DE ACUERDO A LO INDICADO EN LAS SECCIONES DE PROYECTO. POSTERIORMENTE COLOCAREMOS UNA CAPA DE 20 CM DE BASE HIDRAULICA DEBIDAMENTE HUMECTADA Y HOMEGIZADA COMPACTANDOLA AL 100 % SU P. V. S. M. Y AFINANDO AL NIVEL INDICADO EN PROYECTO. SOBRE LA BASE AFINADA HAREMOS UN RIEGO DE IMPREGNACION EN UNA PROPRCION DE 1.2 A 1.5 LTS POR M2 Y CUBRIEMOS LA SUPERFICIE IMPREGNADA POREANDOLA CON ARENA.

SOBRE LA BASE IMPREGNADA DONDE SE COLOCARA CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO, PARA LO CUALSE REALIZARA EL BARRIDO DE LA SUPERFICIE DE BASE HIDRAULICA, LIGAREMOS CON EMULSION DE ROMPIMIENTO RAPIDO CON UNA PROPORCION DE 0.3 A 0.5 LTS POR M2. UNA VEZ LIGADO, COLOCAREMOS UNA CAPA DE 5 CM DE CARPETA ASFALTICA ELABORADA EN PLANTA CON CEMENTO ASFALTICO AC - 20 Y AGREGADOS PETREOS DE TAMAÑO MAXIMO 3/4 PLG.

LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE TENDIDO DE LAS CARPETAS DE CONCRETO ASFALTICO DE TAMAÑO MAXIMO 3/4" SE HARAN CON EL EQUIPO, LOS ESPESORES Y GRADOS DE COMPACTACION SEÑALADOS EN EL PROYECTO Y/O ORDENADO POR LA RESIDENCIA, ASI COMO LA ELABORACION DE LA MISMA CON MATERIALES PETREOS Y ASFALTICOS DE ACUERDO A LO INDICADO EN LAS BASES, TENIENDO ESPECIAL ATENCION EN DEJAR LAS JUNTAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES AL NIVEL DE LAS CAPAS ADYACENTES CONSTRUIDAS.

0000238



PAVIMENTOS DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V.

Luis G. Urbina No. 143
Complejo Industrial Chihuahua
Chihuahua, Chih. C.P. 31136
Tels. 01(614) 442-80-00
Fax 481-09-39

EMPLEAREMOS EN RIEGO DE LIGA LA EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO RAPIDO, EN LAS PROPORCIONES SEGÚN LO QUE INDIQUEN LAS PRUEBAS QUE SE REALICEN EN SITIO DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DE LA TEXTURA DE LOS SUBTRAMOS Y/O LO INDICADO POR LA SECRETARIA.

UTILIZAREMOS EL CEMENTO ASFALTICO GRADO AC - 20 EN LA ELABORACION DEL CONCRETO ASFALTICO EN LA CANTIDAD QUE RECOMIENDE LA RESIDENCIA EN BASE A LO QUE DETERMINE LA PRUEBLA MARSHALL

POR ULTIMO, VERIFICAREMOS QUE LAS ZONAS DONDE SE HAYAN REALIZADO LOS TRABAJOS DESCRITOS QUEDEN LIMPIOS DE CUALQUIER SUSTANCIA RELACIONADA CON LAS ACTIVIDADES REALIZADAS.

NO OMITIMOS SEÑALAR QUE TODOS LOS TRABAJOS SE LLEVARAN A CABO SIGUIENDO LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES VIGENTES, ASI COMO LAS INSTRUCCIONES QUE SE DIERAN POR PERSONAL DE LA RESIDENCIA DE LA SECRETARIA, Y TODO LO ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA, BASES, TRABAJOS POR EJECUTAR, ESPECIFICACIONES PARTICULARES Y TODOS LOS DOCUMENTOS INCLUIDOS EN LA PRESENTE LICITACION.

ATENTAMENTE

3.
PAVIMENTOS DE LA LAGUNA S.A. DE C.V.
ING. ÁLVARO ÁNGEL VARELA ORTEGA
REPRESENTANTE LEGAL